

777 - TRIPLE SEVEN - Team Work At Its Best

Die 67m /218ft World Cruiser Motor-yacht „TRIPLE SEVEN“ steht für außerordentliche Innovationen, entwickelt vom Eigner-Expertenteam aus Designern, Naval Architekten, Kapitän, Broker, und der Werft.

Nach drei Jahren technischer Planung und Bau verlässt diese „outstanding“ Yacht nach TATOOSH und dem Refit von ONTARIO die Nobiskrug-Werft der Gruppe ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) als erstes eigenständig gefertigtes Projekt. Sie wird mit Sicherheit auf internationalen Yachtshows unter Präsentation von Camper & Nicholson's International (CNI), vertreten durch Mark Hilpern, für Aufmerksamkeit sorgen.

Das international bekannte deutsche Yachtdesign- und Projektbüro **newcruise.YP+D** erhielt von äußerst anspruchsvollen Yachtenthusiasten

seinen ersten Komplettauftrag einer Yacht über 200': die Motor-yacht „TRIPLE SEVEN“. Erste Entwürfe überzeugten. Das endgültige Design des charaktervollen zeitlosen Exterieurs und der stilistisch einer Linie folgenden Einrichtung repräsentieren die Eignervorstellung, wie heute eine Yacht mit ausreichendem Lebensraum, unverkennbaren eleganten Aufbaulinien und weiten Aussendecksflächen aussehen sollte.

Das Werft- und Designteam hat unter projektbegleitender Beratung von Mark Hilpern von CNI, Consultant Charlie Baker und Kapitän Clive Golding ein beispielloses Juwel zeitgemäßen Yachtdesigns und Yachtbaus abgeliefert. Die enge Zusammenarbeit mit der technischen Konstruktionsabteilung der Werft steht dafür, dass „TRIPLE SEVEN“ eine Mega-Yacht „State Of The Art“ geworden ist.

newcruise.YP+D Chef-Designer Frank E. H. Neubelt und Dipl.-Ing. Roland Krueger haben mit ihrem In-House-Team all ihre Kreativität in die Ideen der Eigner gesteckt. Das Ergebnis: ein elegant zurückhaltender post-moderner, eigenständiger Einrichtungsstil, welcher nahtlos in das Design der Aussendecksbereiche übergeht. Dazu gehört ein „High-End“- Audio/Video-System mit Film und Musik „on demand“, ganz gleich, ob auf den großzügigen Decks oder in den weitläufigen Innenräumen und Kabinen über vier Decks. Bibliothek und eine Salon In-/Outdoor-Bar ergänzen großzügige Lounge-Aussendeckbereiche inklusive Freiluftkino. An der Badeplattform eröffnet eine Heckklappe den Spa- und Gym-Bereich mit weiterem Zugang über eine Wendeltreppe von der Bar im Salondeck.

Im Salon befindet sich eine TV-Screen- und Bibliothekkombination. Der an Backbord befindliche große Dining-Bereich, und ein weiterer „En-Suite“ Sofabereich an Steuerbord werden jeweils von grossen Terrassenfenstern umsäumt.



l.oa : 218ft./67.00 m. b.max: 42ft./12.80 m. draught: 12ft./ 3.55 m. speed: 14 - 17 knots. class: gl - full mca

Die Hauptlobby mit Day-Head, Garderobe und Treppenhaus reichen über alle Decks. Von dort folgt der Zugang zu den Eignerbereichen mit Büro-/Gästesuite sowie dem Owners' Stateroom, welcher mit Bad inklusive „His and Her's“-Ankleidebereichen für diese Yachtgröße eine einzigartige Apartmentatmosphäre bietet. Im Unterdeck befinden sich vier VIP-Gästekabinen mit großen Außenfenstern, welche sich durch geschickte Anordnung der Türsysteme jeweils in großzügige 2x2-Suiten individuell umgestalten lassen. Mit Platz für bis zu zwölf Gästen bestens für die Charnutzung ausgelegt, entsprechen alle Kabinen modernstem Standard.

Eine Gazebo-Sitzgruppe sowie ein „Wellness & Sun“-Bereich mit Outside-Jacuzzi und ein „Top Of The World“ genannter Sunlounge-Bereich lassen bei entsprechender Adaption auch Heli-Landungen zu.

Wie bei „High-End“-Yachten üblich, sorgen technische Features wie die in hoher Qualität ausgeführten 2x2 Quantum „Zero-Speed“-Stabilisatoren für Komfort beim Anker. Die Linien wurden durch intensive Tanktests bei der HSVA optimiert. Antriebsstrang und Propeller wurden vom Deutsche-Yachten-Partner Piening geliefert. Die achterlichen Außenhautseiten des für hohen Seekomfort gestraakten Rumpfes mit Bugwulst öffnen sich als Tender und ‚Water Toy‘-Garagen.

Mit „TRIPLE SEVEN“ haben **newcruise YP+D** und die **Nobiskrug-Werft** ihren Einstieg in den Mega-Yachtbau „Made in Germany“ erfolgreich unter Beweis gestellt. So beachtlich, dass die Eigner beschlossen, mit demselben Team ein größeres Projekt unter der Baunummer 778 anzugehen.

www.nobiskrug.com, www.newcruise.de



The 67m/218' world cruiser **TRIPLE SEVEN** is an outstanding motor yacht developed by an expert team of experienced yacht owners, project managers, designers and shipyard.

Following 3 years of planning and her build, she is about to be released from her shipyard ThyssenKrupp Marinesystems/Nobiskrug, and will undoubtedly create a stir when she debuts at international yacht shows under the joint auspices of Camper & Nicholson's International (CNI) **newcruise.YACHTPROJECTS+DESIGN**, and Nobiskrug. German yacht design and project studio **newcruise.YP+D** accepted the commission of **TRIPLE SEVEN** from her discerning owners, who have been keen yachting enthusiasts; - Specific about their desires for the end product to be a combination of ultimate comfort and pure style.

With the advice of Mark Hilpern (CNI), Surveyor Ch. Baker, and Captain C. Golding, and with an significant proposal of outstanding exterior design by newcruise, the team has created an unprecedented jewel of an timeless looking yacht with very character interior developed and designed by owners and lead-designers of newcruise. -F.E.H.Neubelt & Dipl.Ing. R.Krueger and team, who given their all creative commitment for the owners ideas of the interior's design with an outstanding decoration and chattels style.

The all teams very close collaboration with the yard's technical department as well as the well high-end technical design by the well experienced engineering in-house team provided the project all needed basics becoming a super-yacht product of "the state of the art" in all aspects. The resulting design links seamlessly inside and out and boasts many features never seen before on a yacht.

TRIPLE SEVEN's sleek, elegant profile reflects both her technological and style innovation. She boasts a spacious interior and large entertaining spaces on her four decks, including a library/cinema inside and an inside/outside circular bar on the main deck. She has many open lounge areas on her exterior decks, including an outside cinema, and her central audio video system incorporates cinema and music on demand. The transom houses a beach area with a practical swim platform, which combines with a gym /spa when the transom is opened. Guests have direct access to the gym via a circular stair from the bar.

Her interior also incorporates a salon, large dining area and second salon with full-length bay windows, spacious state rooms, adjoining office/guest bedroom and four additional VIP cabins. Along with her large main deck, **TRIPLE SEVEN** boasts a spacious sun lounge designed with a gazebo for informal seating, plus a sun area that surrounds a 6 person Jacuzzi. This area also incorporates a lounging area with large pads named "top of the world nest", which can be converted to a "touch-down" heli-pad when required. **TRIPLE SEVEN** accommodates up to 12 guests. Each cabin is decorated with a very personal style. The owner's stateroom comprises office, study or guest cabin, his and her dressing-and spacious bath-room. With her impressive entertainment options, generous accommodation, and stylish design, **TRIPLE SEVEN** is set to become one of the most successful yachts on the charter market in 2007.

Other technological features include Quantum 0-speed/4-fin stabilizers for comfort whilst at anchor and added pitch control. All hydrodynamics were carefully developed and were tank-tested at HSVA. The engine room offers state-of-the-art technology, and hull side hatches cover spacious side garages, storing both tenders (10 m/6.5m) and various water toys. The crew cabins have been built to the standard of guest cabins, which makes her a delight for the crew to live and work in.

With **TRIPLE SEVEN** designers and Shipyard have made a remarkable entry into the top level of quality yachts. So much so that her happy owners decided to develop another project with the same team known as 778, planned to be launched in 2007.

www.nobiskrug.com, www.newcruise.de

newcruise.YACHT PROJECTS + DESIGN

The german group for custom projects + design



Das Projektbüro der beiden Inhaber, Yacht designer und Konstrukteure Dipl.-Ing. Roland Krüger und Frank E.H. Neubelt, 1990 gegründet und seit über 10 Jahren bereits im Mega-Yacht Geschäft tätig, zählt mittlerweile international zu den anerkanntesten deutschen Adressen für die Planung individueller Segel- und Motoryachten. Von Anfang an wurde Wert auf funktionales Design und Know-how gelegt. Über 100 Projekte und 45 erfolgreiche Auslieferungen zwischen 25 und 242 Fuß sprechen für sich: 65 MY SEAFUN; 115 MY XANADU II; 125 MY WHITE HEAVEN II; 120 MY TILAC; 70 MY CAPELLA; 86 MY TRUE AUSTRIAN; 88 SY OPIUM; 115 MY GAYA (Hotchya).

Kontakt: Frank E.H. Neubelt
Roland Krueger



Das aktuelle Debüt zweier außergewöhnlicher Motoryachten (218ft und 240ft) unterstreicht das Vertrauen, das internationale Eigner und Werften **newcruise** mit Hauptsitz in Hamburg entgegenbringen. Dort oder in der 'Yellow Villa' nahe dem Club Del Mar in Palma de Mallorca sind Klienten jederzeit zu ersten Orientierungsgesprächen in entspannter Atmosphäre eingeladen. Die spanische Dependence dient dazu noch als „Think Tank“ für neue Ideen und Konzepte. Innovative Designstudien, Rumpflinien, Styling und Einrichtung, technisch im Bau umzusetzende hydrodynamische und konstruktive Konzepte und räumliche Abstimmungen entstehen von ersten Skizzen bis hin zu modernsten 3D CAD Designverfahren.

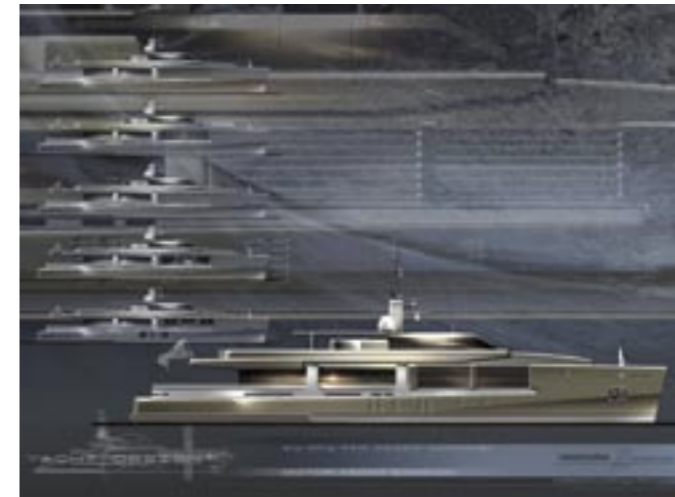
Neben Exterieurstyling und Konstruktionsentwicklung bietet der um einen Showroom erweiterte Bereich Interieurdesign Eignern die Möglichkeit, bereits im Entwurfsstadium ihre Vorstellungen an umfangreichen Bemusterungen zu den Entwürfen zu diskutieren und festzulegen. Das zehnköpfige Team von Designern, Naval Architekten und Innenarchitekten um die Chefdesigner Frank E. H. Neubelt und Dipl.-Ing. Roland Krüger steht Eignern bei der Umsetzung und der Weitergabe an die Produktion- und Designteams der Werften beratend zur Verfügung. Der Einsatz virtueller 3D-Simulationen ermöglicht dabei bereits vor Baubeginn wichtige Kontrollen zur technischen Umsetzbarkeit. Eigner können so auch dem Prozess fortwährend nah sein.

Neues bei newcruise Motoryachten: **newcruise YACHT PROJECTS & DESIGN** präsentiert seine zur Zeit zwei größten Yachten auf internationaler Ebene. „Exterieur- und Interieurdesign waren neben der technischen Unterstützung des werftseitigen Konstruktionsteams große Herausforderungen“, be-

richtet Neubelt, doch der Erfolg der 218ft TRIPLE SEVEN belohnt die Mühe. Beide Aufträge sind das Resultat einer Marketing-Kooperation mit der zu ThyssenKrupp Marine Systems gehörenden **Nobiskrug-Werft**. Mark Hilpern von Camper & Nicholson brachte alle Beteiligten an einen Tisch. Er wird die Yachten auch international präsentieren.

Nach der bei Bugari gefertigten 86ft TRUE AUSTRIAN folgt nun eine weitere herausragende Motoryacht: mit der MY GAYA liefert Hotchya Shipyard unter Boris Zubkov einen ‚High-End‘ Worldcruiser mit charaktervollem Styling und neuartigem Interieurlayout (mit Eignerdeck und Bibliothek) aus. **newcruise** unterstützte das Projekt zudem mit technischer bzw. schiffbaulicher Beratung. **Metrica** liefert hierzu mit externen Designpartnern eine zeitgemäße und elegante Einrichtung. Weiterhin wird **newcruise** mit Alu-Ship zusammen auf der MYS 2006 ein zukunftsweisendes 43m Fast-Commuter-Projekt vorstellen.

Neues bei newcruise Segelyachten: Neben einer 38ft IMS-2 ‚Clubracer‘ Segelyacht, zwei neuen Serienyachttypen für Slotta Yachts (34ft und 40ft) und der 45ft Classic-Yacht KYRA II findet vor allem das Refit des 86ft KFK-Kutters NORDLAND mit neuem Interieur viel Beachtung. Zusammen mit **Deutsche-Yachten-Partner Zucker & Partner** wurde letztere bei Heli Yachts in Kroatien betreut. Auf den Zeichen-brettern befinden sich unter anderem ein 105ft World Cruiser aus AluStar und eine Studie für einen 90ft Klassiker. www.newcruise.de



The project office run by the two yacht designer Dipl Ing Roland Krueger and Frank E.H. Neubelt, founded in 1990 and for over 10 years active in megayacht the business, by now ranks internationally among the most recognized German addresses for the planning of custom sailing - and motor yachts. From the outset the focus was on functional design and know-how, more than 100 projects and 45 successful deliveries between 25 and 242 feet speak for themselves:

65 MY. SEAFUN; 115 MY. XANADU II; 125 MY. WHITE HEAVEN II; 120 MY. TILAC; 70 MY. CAPELLA; 86 MY. TRUE AUSTRIAN; 88 SY. OPIUM; 115 MY. HOTCYHA (GAYA)

The current debut of two very special motor yachts (218ft and 240ft) underline the confidence owner and shipyards worldwide set in **newcruise**. In the headquarters in Hamburg or in the "Yellow Villa" near the club Del Mar in Palma de Mallorca clients are always invited for some initial discussions in a relaxed atmosphere. The studio in Spain also serves as a Think Tank for new ideas and concepts. Innovative Design studies, hull lines, styling and interior, technically in the building hydrodynamic and constructional concepts which can be converted and room planning develop from first sketches up to most modern 3D CAD Design procedures.

Apart from exterior styling and construction development the interior design department has been extended by a showroom which offers clients the possibility view numerous samples and to discuss and specify the interior outfit early in the design process. A team of 10 designers, naval architects and interior architects around the chief designers Frank E.H. Neubelt and Dipl.Ing. Roland Krueger are at his disposal and will also make sure that project co-ordination and the information flow to the yard's development team is running smoothly. Virtual 3D simulations allow for feasibility control even before construction commences. That way, owners can stay in touch with the whole progress.

New at newcruise motor yachts: **newcruise YACHT PROJECTS & DESIGN** presents its at present to two largest yachts on an international level. "Exterior and interiordesign and the technical support of the shipyard's construction team were rather challenging" report Neubelt, but the success of the 218ft TRIPLE SEVEN recompenses the efforts. Both orders are the result of a marketing co-operation with the Nobiskrug shipyard (part of Thyssen Krupp Marine Systems). Mark Hilpern of Camper & Nicholson brought everybody together, he will also present the yachts internationally.

After the launch of the 86ft TRUE AUSTRIAN by Bugari now there is a further outstanding motor yacht coming: With the MY GAYA Hotchya Shipyards under Boris Zubkov delivers a "high end" world cruiser with a character styling and a unique interior layout (with owner deck and library). **newcruise** supported the project also with technical and naval consultation. With external design partners **Metrica** provided the interior outfit which can best be described as contemporary and elegant. Furthermore, together with Alu-Ship **newcruise** will present on the MYS 2006 a trend-setting 43m fast commuter project.

New at newcruise sail yachts: Beside a 38ft IMS-2 "Clubracer" sailing yacht, two new series yacht types for Slotta yacht (34ft and 40ft) and the 45ft Classic yacht KYRA II above all the refit of the 86ft of KFK Kutters NORDLAND with new Interieur receives much attention. Together with German Yachts partners **Zucker & Partner** the latter was done at HELI YACHTS in Croatia. Also on the boards are among others a 105ft World Cruiser made in AluStar and a study for a 90ft classical yacht. www.newcruise.de

